

### Архивная справка



В соответствии с распоряжением Алтайского крайисполкома от 14.07.1959 № 1101 «О структуре и штатах исполнительного комитета областного Совета депутатов трудящихся», а также на основании решения Горно-Алтайского облисполкома от 01.08.1959 № 250 в Горно-Алтайской автономной области было образовано управление автомобильного транспорта и шоссейных дорог Горно-Алтайского облисполкома с местом нахождения в Доме Советов г. Горно-Алтайска со штатом четыре единицы.

Основными задачами управления являлось осуществление руководства подведомственными дорожными участками, организация строительства, ремонта и содержания дорог местного республиканского значения.

С момента организации управления в его ведении находились три дорожно-эксплуатационных участка: Усть-Канский № 446, Усть-Коксинский № 479, Горно-Алтайский № 529 и Улаганская дорожно - эксплуатационная дистанция, которые до 1959 года находились в непосредственном подчинении управления строительства и ремонта автомобильных дорог Алтайского крайисполкома.

До образования управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог Горно-Алтайского облисполкома, строительством и ремонтом местных дорог занималось Горно-Алтайское прорабство, которое затем перешло в ведомство образованного управления, а в 1964 году ликвидировано по решению Алтайского крайисполкома № 374 от 15.06.1963 года.

